

TRUNG TÂM TRỌNG TÀI QUỐC
TẾ VIỆT NAM (VIAC)



TRUNG TÂM HỖ TRỢ HỘI NHẬP
QUỐC TẾ TP. HCM (CIIS)



INCOTERMS® 2020
&
NHỮNG NỘI DUNG CẦN LƯU Ý

TP. HCM- 07/ 8/ 2020

Nội dung

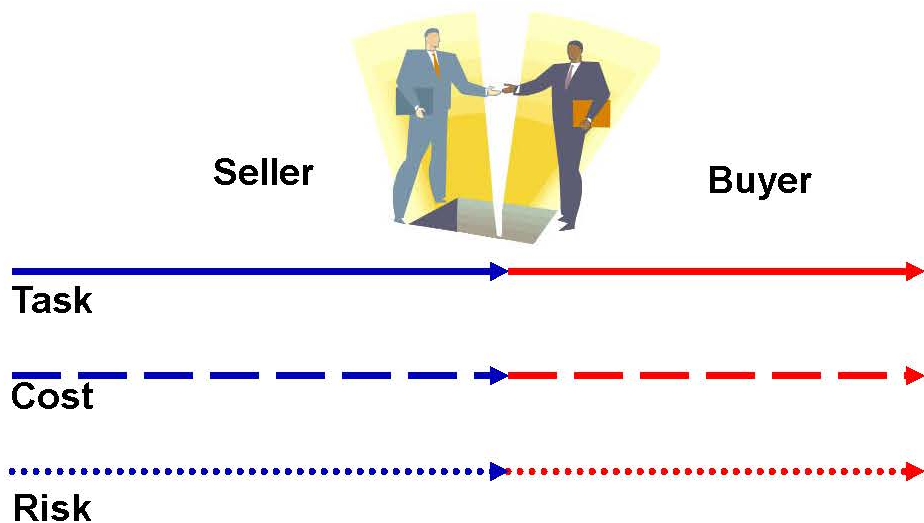
I. Incoterms® 2010 & 2020

II. Vận dụng hiệu quả Incoterms®

Incoterms® 2010 & 2020

1. Khái niệm
2. Vai trò và tác dụng
3. Quá trình hình thành và phát triển
4. Nội dung cơ bản Incoterms® 2010
5. Những điểm mới trong Incoterms® 2020

Khái niệm



Vai trò và tác dụng

Vai trò

- Hệ thống các tập quán thương mại
- Ngôn ngữ quốc tế
- Phương tiện đẩy nhanh tốc độ giao dịch
- Cơ sở xác định giá cả
- Căn cứ pháp lý để giải quyết tranh chấp

Tác dụng

- Tiết kiệm thời gian, chi phí, công sức
- Tránh sai sót
- Ngăn ngừa tranh chấp
- Giải quyết tranh chấp nhanh chóng, dễ dàng

Quá trình hình thành và phát triển

1) 1936

5) 1980

2) 1953

6) 1990

3) 1967

7) 2000

4) 1976

8) 2010

9) 2020

Nội dung cơ bản Incoterms® 2010

Any Mode or Modes of Transport

- EXW - Ex Works
- FCA- Free Carrier
- CPT- Carriage Paid To
- CIP- Carriage and Insurance Paid
- *DAT- Delivered At Terminal*
- *DAP- Delivered At Place*
- DDP- Delivered Duty Paid

Sea & Inland Waterway Transport

- FAS- Free Alongside Ship
- FOB- Free On Board
- CFR- Cost and Freight
- CIF- Cost, Insurance and Freight

Vận tải, giao hàng

Rule	Group	Carriage (S/ B)	Delivery (Dep/ Des)
EXW	E		
FCA	F		
FAS			
FOB			
CFR	C		
CPT			
CIF			
CIP			
DAP	D		
DPU			
DDP			

EXW

Ex Works (named place of delivery)
Giao tại xưởng (nơi giao hàng qui định)

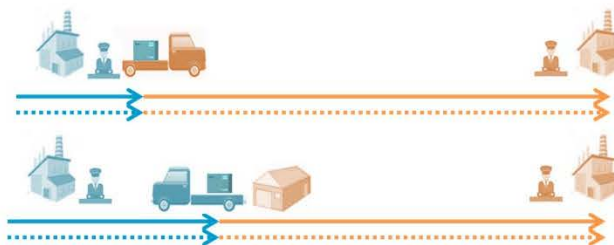


Giao hàng:

- Tại cơ sở người bán/ nơi khác
- Chưa được bốc
- Chưa thông quan xuất khẩu

FCA

Free Carrier (named place of delivery)
Giao cho người chuyên chở (nơi giao hàng qui định)



Giao hàng:

- Đã thông quan xuất khẩu
- Cho người chuyên chở
- Tại cơ sở người bán: đã bốc
- Tại nơi khác: sẵn sàng dỡ

CPT

Carriage Paid To (named place of destination)
Cước phí trả tới (nơi đến qui định)



Người bán:

- Thông quan xuất khẩu
- Ký hợp đồng, trả cước phí tới nơi đến
- Giao hàng cho người chuyên chở

CIP

Carriage and Insurance Paid to (named place of destination)
Cước phí và phí bảo hiểm trả tới (nơi đến qui định)



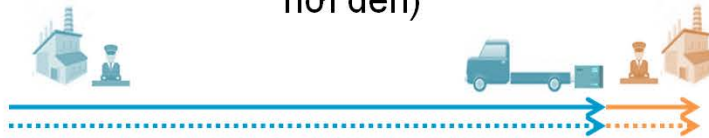
Người bán:

- Thông quan xuất khẩu
- Ký hợp đồng, trả cước phí tới nơi đến
- Giao hàng cho người chuyên chở
- Mua bảo hiểm

DAT

Delivered At Terminal (named terminal at port/ place of destination)

Giao tại điểm tập kết (điểm tập kết qui định tại cảng/ nơi đến)



Giao hàng:

- Chưa thông quan nhập khẩu
- Đã được dỡ
- Tại điểm tập kết

DAP

Delivered At Place (named place of destination)

Giao hàng chưa dỡ (nơi đến qui định)



Giao hàng:

- Chưa thông quan nhập khẩu
- Trên phương tiện vận tải tại nơi đến: Sẵn sàng dỡ

DDP

Delivered Duty Paid (named place of destination)
Giao hàng đã thông quan (nơi đến qui định)



Giao hàng:

- Đã thông quan nhập khẩu
- Trên phương tiện vận tải tại nơi đến: Sẵn sàng dỡ

FAS

Free Alongside Ship (named port of shipment)
Giao dọc mạn tàu (cảng bốc hàng qui định)



Giao hàng:

- Đã thông quan xuất khẩu
- Dọc mạn tàu tại cảng bốc hàng

FOB

Free On Board (named port of shipment)
Giao trên tàu (cảng bốc hàng qui định)



Giao hàng:

- Đã thông quan xuất khẩu
- Trên tàu tại cảng bốc

FOB, CFR, CIF- Giao hàng

2000	qua lan can tàu (pass the ship's rail)
2010	trên tàu (on board the vessel)

CFR

Cost and Freight (named port of destination)
Tiền hàng và cước phí (cảng đến qui định)



Người bán:

- Thông quan xuất khẩu
- Ký hợp đồng, trả cước phí tới cảng đến
- Giao hàng trên tàu tại cảng bốc

CIF

Cost, Insurance and Freight (named port of destination)
Tiền hàng, phí bảo hiểm và cước phí (cảng đến qui định)



Người bán:

- Thông quan xuất khẩu
- Ký hợp đồng, trả cước phí tới cảng đến
- Giao hàng trên tàu tại cảng bốc
- Ký hợp đồng bảo hiểm

INCOTERMS® 2020 ICC No 723



Những điểm mới trong Incoterms® 2020

- ❖ Dễ hiểu, dễ sử dụng
- ❖ Mua hàng đã được giao
- ❖ B/L trong FCA
- ❖ Bảo hiểm trong CIP
- ❖ DAT => DPU
- ❖ Vận tải trong CPT, CIP
- ❖ Vận tải trong FCA, DAP, DPU, DDP
- ❖ Phân chia chi phí
- ❖ An ninh trong vận chuyển và thông quan

Dễ hiểu, dễ sử dụng

- Tiêu đề, thứ tự
- Hình ảnh
- Nội dung từng Điều (Article-by-Article Text)
- Hướng dẫn sử dụng (Guidance Notes) => Chú giải cho người sử dụng (Explanatory Notes for Users)
- Incoterms® Rules App

Tiêu đề, thứ tự


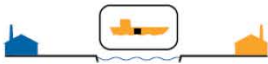
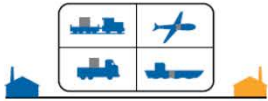
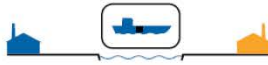
2010

A1-B1 General obligations of the seller-buyer
A2-B2 Licences, authorizations, security clearances and other formalities
A3-B3 Contracts of carriage and insurance
A4-B4 Delivery-Taking delivery
A5- B5 Transfer of risks
A6-B6 Allocation of costs
A7-B7 Notices to the buyer-seller
A8-B8 Delivery document- Proof of delivery
A9- B9 Checking/ packaging/ marking- Inspection of goods
A10-B10 Assistance with information and related costs

2020

A1-B1 General obligations
A2-B2 Delivery-Taking delivery
A3- B3 Transfer of risks
A4-B4 Carriage
A5-B5 Insurance
A6-B6 Delivery/transport document
A7-B7 Export/import clearance
A8-B8 Checking/ packaging/ marking
A9-B9 Allocation of costs
A10-B10 Notices

Hình ảnh

	Mọi phương thức vận tải	Đường biển/ thủy nội địa
Người mua chịu trách nhiệm và chi phí vận chuyển	 EXW, FCA	 FAS, FOB
Người bán chịu trách nhiệm và chi phí vận chuyển	 CPT, CIP DAP, DPU, DDP	 CFR, CIF

Nội dung từng Điều (Article-by-Article Text)

- A1
 - EXW
 - FCA
 - CPT
 - ...
- B1
 - EXW
 - FCA
 - CPT
 - ...
- A2
- B2
- ...
- A10
- B10

Chú giải cho người sử dụng (Explanatory Notes for Users)

- Nguyên tắc cơ bản:
 - Trường hợp sử dụng
 - Di chuyển rủi ro
 - Phân chia chi phí
- Chọn quy tắc phù hợp nhất
- Giải thích nếu tranh chấp

Mua hàng đã được giao

	2010- A4	2020- A2
FCA	• to the carrier	• to the carrier
CPT, CIP	• handing them over to the carrier	• handing them over to the carrier
DAP, DAT/DPU, DDP	• placing them at the disposal of the buyer	• placing them at the disposal of the buyer
FAS, FOB, CFR, CIF	• placing them alongside the ship/ on board the vessel • procuring the goods so delivered	

B/L trong FCA

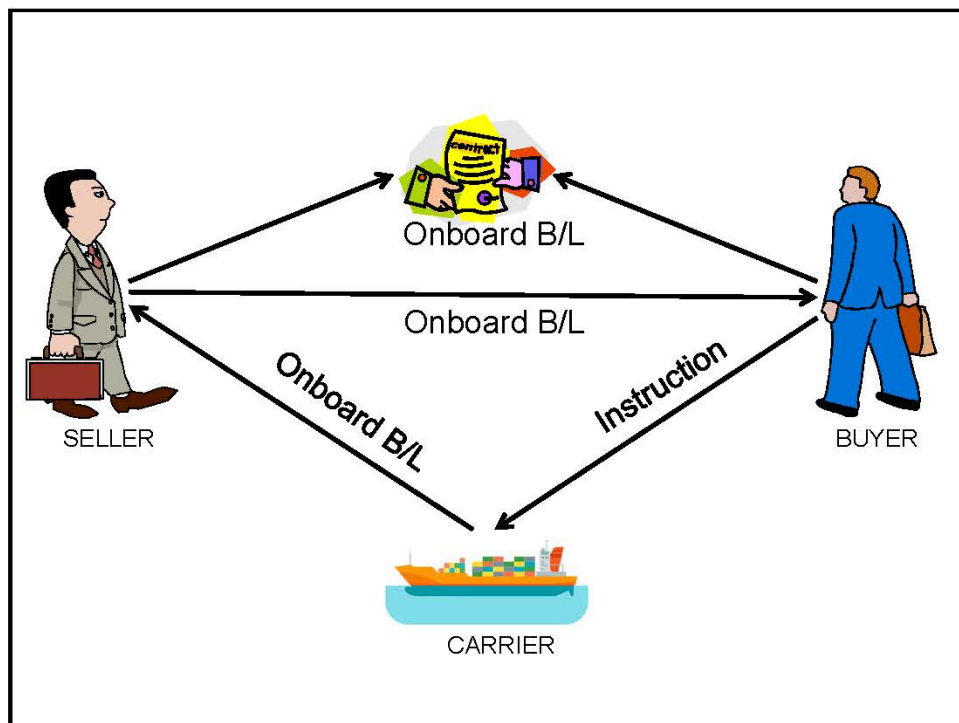
▪ Container + FOB

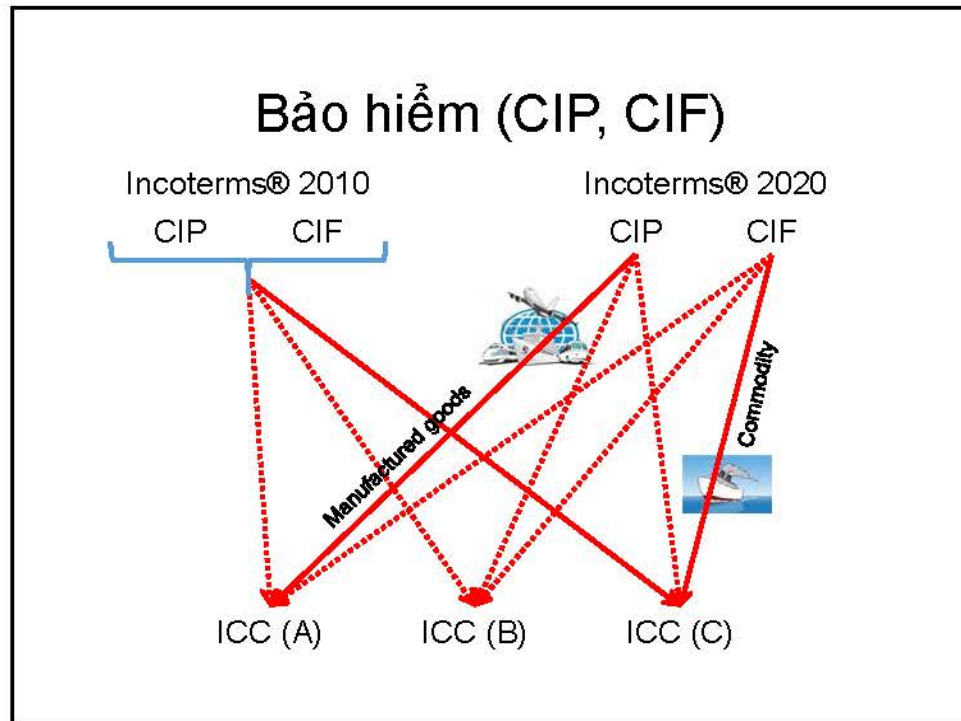
- Container: Giao tại CY/ CFS
- FOB: Giao trên tàu

⇒2010: Container + FCA

- Container
 - FCA
 - L/C: Onboard B/L
- } Giao tại CY/ CFS

⇒2020: Container + FCA + Onboard B/L





DAT (Delivered At Terminal) => DPU

	2010		2020
Delivered	At Terminal	Out of Terminal	At/ Out of Terminal
Not unloaded			
Unloaded			

DPU

Delivered At Place Unloaded (named place of destination)

Giao hàng đã dỡ (nơi đến qui định)



Giao hàng:

- Tại nơi đến
- Chưa thông quan nhập khẩu
- Đã được dỡ

Vận tải trong CPT, CIP

	2010- A3a)	2020- A4
CFR, CIF	"in a vessel of the type normally used for the transport of the type of goods sold."	
CPT, CIP	"in a customary manner."	"in a customary manner of the type normally used for the carriage of the type of goods sold."

Vận tải trong FCA, DAP, DPU, DDP

2010- A3a)	2020- A4	
FCA, DAT, DAP, DDP	FCA	DAP, DPU, DDP
Carrier	Carrier/ Buyer	Carrier/ Seller
"contract for the carriage of the goods"	"contract for the carriage of the goods"	

Phân chia chi phí



- Nhiều tranh chấp liên quan
- Chi phí tại/ xung quanh cảng/ nơi giao hàng
- A9- B9: Tập hợp tất cả chi phí

An ninh trong vận chuyển và thông quan

- An ninh vận chuyển siết chặt hơn
- Không thực hiện => chi phí, chậm trễ
- 2020: rõ hơn (A4, A7)

FOB

2010

A3 a) Contract of carriage

The seller has no obligation to the buyer to make a contract of carriage.

A2 Licences, authorizations, security clearances and other formalities

the seller must obtain any export licence or other official authorization and carry out all customs formalities necessary for the export of the goods.

2020

A4 Carriage

the seller must provide the buyer, with any information in the possession of the seller, including *transport-related security requirements*, that the buyer needs for arranging carriage

A7 Export/import clearance

the seller must assist the buyer, in obtaining any documents and/or information related to all transit/import clearance formalities, including *security requirements*

Vận dụng hiệu quả Incoterms®

1. Thực trạng sử dụng tại Việt Nam
2. Một số bài học kinh nghiệm thực tiễn

Thực trạng sử dụng tại Việt Nam

- ❖ Không sử dụng cho hợp đồng nội địa
- ❖ Mất quyền vận tải, bảo hiểm
- ❖ Lựa chọn không phù hợp
- ❖ Thiếu qui định cần thiết
- ❖ Qui định bất lợi
- ❖ Qui định dễ gây tranh chấp
- ❖ Không tìm hiểu tập quán

Mất quyền vận tải, bảo hiểm

- Cán cân thương mại quốc tế
- Ngành vận tải, bảo hiểm
- Khả năng cạnh tranh
- Kinh doanh vận tải, bảo hiểm
- Chủ động giao nhận hàng
- Lựa chọn người vận tải, bảo hiểm
- Đòi bảo hiểm bồi thường

Lựa chọn không phù hợp

Yếu tố bên ngoài

- Qui định, hướng dẫn
- Phương thức vận tải
- Tình hình thị trường
- Rủi ro trong hành trình






Yếu tố bên trong

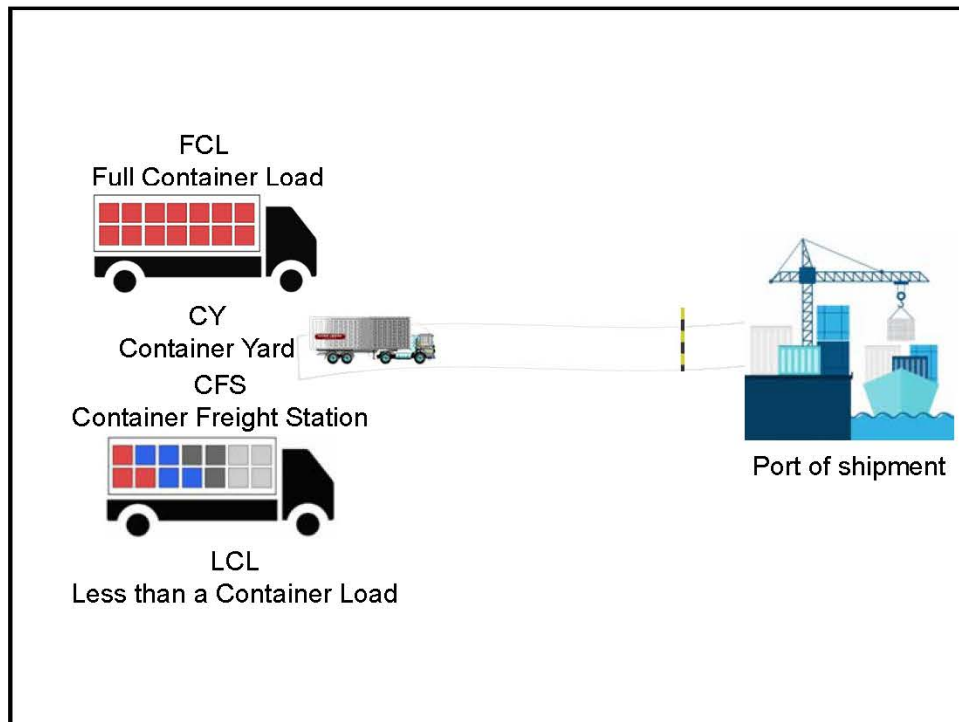
- Năng lực
- Phương thức giao dịch
- Điều kiện trong hợp đồng mua bán

Qui định, hướng dẫn

- Mua bảo hiểm
- Thuê phương tiện vận tải
- Tuổi tàu
- Quốc tịch/ cờ tàu

Phương thức vận tải

   	
EXW	FAS
FCA	FOB
CPT	CFR
CIP	CIF
DAP	
DPU	
DDP	



Thiếu qui định cần thiết

- Dẫn chiếu đến Incoterms
- Qui định cụ thể điểm gửi hàng, giao hàng, đến
- Nghĩa vụ Incoterms không đề cập
- Ràng buộc nghĩa vụ

Nghĩa vụ Incoterms không đề cập?

- | | |
|--|----------------------------|
| 1) Chất lượng hàng | 6) Thanh toán tiền hàng |
| 2) Địa điểm giao hàng | 7) Nghĩa vụ mua bảo hiểm |
| 3) Di chuyển rủi ro | 8) Chuyển quyền sở hữu |
| 4) Nghĩa vụ ký hợp đồng vận tải | 9) Phạt giao hàng chậm |
| 5) Miễn trách khi giao chậm/ không giao hàng | 10) Phương thức vận chuyển |

Ràng buộc nghĩa vụ

Người bán	Người mua
Đóng gói bao bì	
Thuê PTVT	
Bảo hiểm	
Thông báo giao hàng	
Kiểm tra trước khi gửi hàng- PSI	Kiểm tra khi nhận hàng
Xuất trình bộ chứng từ thanh toán	Thanh toán

Tình hình thị trường

- Hàng hóa
- Vận tải
- Bảo hiểm

Rủi ro trong hành trình

- Thủ tục
- Chiến tranh
- Bạo động chính trị
- Cướp biển
- Trộm cắp
- Thời tiết khí hậu
- ...

Năng lực

- Thông quan
 - Xuất khẩu
 - Nhập khẩu
 - Quá cảnh
- Vận tải, bốc, dỡ
- Bảo hiểm

Qui định bất lợi

- Thời hạn giao hàng phụ thuộc
- Thời gian bốc dỡ được tính khi trao NOR
- Yêu cầu kiểm tra hàng hóa

Qui định dễ gây tranh chấp

- Sai ký hiệu viết tắt
- Sử dụng biến thể
- Mập mờ

Không tìm hiểu tập quán

- Terminal handling charges (THC)
- Tốc độ bốc dỡ
- Chi phí bốc dỡ
- Năng lực bốc dỡ

Một số bài học kinh nghiệm thực tiễn

- ❖ Chậm mở L/C
- ❖ Nội dung L/C không phù hợp
- ❖ Không chỉ định tàu
- ❖ Phương pháp kiểm tra trọng lượng
- ❖ Chi phí vận chuyển, bảo hiểm tăng
- ❖ Nghĩa vụ mua bảo hiểm
- ❖ Nghĩa vụ xuất khẩu

Tô Bình Minh

- ❖ Phó Viện trưởng Viện Phát triển Nguồn Nhân lực Việt Nam- Nhật Bản (VJCC), Giám đốc Phân Viện tại TP Hồ Chí Minh
- ❖ Giảng viên Trường Đại học Ngoại thương (FTU)
- ❖ Thành viên Hội đồng Khoa học, Trung tâm Trọng tài Quốc tế Việt Nam (VIAC)
- ❖ Giảng viên Trung tâm Thương mại Quốc tế (ITC), Geneva, Thụy Sĩ
- ❖ Mobilephone: 0903 010564
- ❖ Email: tobinhminh@gmail.com

Các nghiên cứu

- 1) *Hướng dẫn sử dụng điều kiện FOB, CIF và C&F trong buôn bán quốc tế*- Trường Kinh tế đối ngoại, năm 1993 (Lưu hành nội bộ)
- 2) *Về cách tính phí bảo hiểm đối với hàng nhập khẩu*- Tạp chí Tài chính (Bộ Tài chính), số 5/ 1998
- 3) *Cách tính phí bảo hiểm đối với hàng nhập khẩu hiện nay có hợp lý không?*- Tạp chí Tài chính (Bộ Tài chính), số 4/ 1999
- 4) *Benefits from CIF export and FOB import*- Tạp chí Phát triển Kinh tế (Trường Đại học Kinh tế Tp Hồ Chí Minh), số 7/ 1999
- 5) *Đâu là nguyên nhân của tình trạng "xuất FOB và nhập CIF" tại Việt Nam*- Tạp chí Thương mại (Bộ Thương mại), số 10/ 2000
- 6) *Necessity and Benefits of the CIF based export & FOB based import*- Vietnam Business (Ministry of Trade), October 2000
- 7) *Những điều kiện thương mại quốc tế Incoterms 2000 (Bản dịch)*- NXB Khoa học và Kỹ thuật, năm 2000
- 8) *Sử dụng các điều kiện thương mại quốc tế tại Việt Nam- Thực trạng và giải pháp (Luận văn Thạc sỹ Kinh tế)*- Trường Đại học Ngoại thương, tháng 02/ 2001

Các nghiên cứu

- 9) *Các điều kiện thương mại quốc tế (Incoterms 2000)- Giải thích và hướng dẫn sử dụng*- NXB Khoa học và Kỹ thuật, năm 2001, 2004, 2005, 2008
- 10) *Marketing quốc tế- Nhà xuất bản Lao động- Xã hội, năm 2007*
- 11) *Incoterms® 2010 (Bản dịch)*- NXB Khoa học và Kỹ thuật, năm 2010
- 12) *Những thay đổi trong Incoterms® 2010 và tác động đến thanh toán quốc tế*- Tạp chí Thương mại (Bộ Công Thương), số 10- 11/ 2011
- 13) *Giáo trình Quản trị Tác nghiệp Thương mại Quốc tế*- NXB Tài chính, năm 2011. (Tập thể tác giả)
- 14) *Giáo trình Giao dịch Thương mại Quốc tế*- NXB Thống kê, năm 2012. (Tập thể tác giả)
- 15) *Thực trạng sử dụng FOB, CFR và CIF cho hàng container và các phương thức vận tải không bằng đường biển tại Việt Nam*- Tạp chí Thương mại (Bộ Công Thương), số 5/ 2013
- 16) *Incoterms® 2020 Giải thích và Hướng dẫn sử dụng*- NXB Tài chính, 2020 (Chủ biên)